

05.12.25 14 p

Jeżeli jest wprowadzająca organizację ruchu zawodową  
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu,  
Zarządzenia Ruchem w Urzędzie Miejskim w Radomiu,  
Czas właściwego komendanta Policji o ten  
wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej  
organizacji ruchu co najmniej na 7 dni wcześniej

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### DLA INWESTYCJI „PRZEBUDOWA UL. SIENKIEWICZA W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI DLA PIESZYCH”

ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5318W,  
ULICA SIENKIEWICZA, RADOM

**INWESTOR:** Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji  
ul. Traugutta 30/30A  
26-600 Radom

INSPEKTOR

Maciej Szyk

**OPRACOWANIE:** inż. Bartłomiej Malinowski

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Kierownik Biura Zarządzania Ruchem

Jakub Łuczycki

PREZYDENT MIASTA RADOMIA

ZATWIERDZENIE

Nr ZR-ST 290/3 ważna do 31.12.26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu

- w całości

- ze zmianami

Radom, dnia 04.12.25

Urząd Miejski w Radomiu - Biuro Zarządzania Ruchem  
ul. Żeromskiego 53 (p. 45) 26-600 Radom  
tel. 48 36 20 168

**MT PROJEKT**

MT-Projekt Sp. z o. o.  
ul. PIŁSUDSKIEGO 42A  
05-600 Grójec

## **Spis zawartości:**

### **1. Opis techniczny**

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

- 2.1 Plan orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2.2 Schemat oznakowania, nr rys. P-SOR-02

### **3. Opinie**

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Cel i zakres projektu organizacji**

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze powiatowej nr 5318W ulicy Sienkiewicza w Radomiu.

### **1.2 Podstawa opracowania**

**Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:**

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów.
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **1.3 Inwestor**

Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji  
ul. Traugutta 30/30A  
26-600 Radom

## **1.4 Charakterystyka drogi i ruchu**

### **1.4.1 Charakterystyka drogi**

#### Stan istniejący

Ulica Henryka Sienkiewicza jest drogą powiatową klasy L o numerze DP5318W. Jest drogą dwukierunkową, dwupasową, o nawierzchni bitumicznej. W zakresie opracowania posiada dodatkowo wydzielony lewoskręt do skrętu w ul. 25 Czerwca. Ulica posiada obustronne chodniki oraz własny system odwodnienia. Projekt przebudowy dróg dla pieszych przewiduje wykonanie inwestycji na terenach zabudowy miejskiej i w okolicy Parku Kościuszki

Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna.

#### Stan projektowany

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi dla pieszych przy Parku Kościuszki na długości ok. 150 m. Projekt dowiązuje się do odrębnego opracowania przebudowy przystanku z zadania „Polska Wschodnia”. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi ok. 4,5 m. Chodnik jest oddzielony od jezdni buforem o szerokości 0,5 m. Na długości przebudowywanej drogi dla pieszych projektuje się remont nawierzchnie zatoki postojowej na szerokość 0,5 m wzdłuż wymienianego krawężnika.

Projekt przebudowy ulicy przewiduje:

- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie krawężników drogowych;
- remont nawierzchni zatoki postojowej;

#### **Założenia projektowe:**

Spadki poprzeczne chodnika: jednostronne 2% w stronę jezdni

Szerokość chodników: ok. 4,5 m

Szerokość bufora pomiędzy chodnikiem, a jezdnią: 0,5 m

Szerokość remontowanej nawierzchni zatoki postojowej: 0,5 m

### **1.4.2 Charakterystyka ruchu na drodze**

W obszarze opracowania droga powiatowa nr 5318W przebiega przez teren zabudowany, a prędkość dopuszczalna wynosi 30 km/h. Ruch pojazdów na analizowanym odcinku charakteryzuje się natężeniem małym, przy czym dominującą grupą użytkowników są samochody osobowe. W godzinach szczytu porannego i popołudniowego obserwuje się wzmożony ruch lokalny związany z dojazdem do pracy i szkół.

## **1.5 Projekt organizacji ruchu**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w obrębie opracowania.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków oraz istniejącego oznakowania pokazano na rysunku P-SOR-02 „Schemat oznakowania”.

## 1.6 Uwagi końcowe

Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania:

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-17	Istniejące	2
A-7	Istniejące	1
B-1	Istniejące	1
B-36	Istniejące	4
B-43	Istniejące	1
B-44	Istniejące	1
B-5	Istniejące	1
C-9	Istniejące	4
D-1	Istniejące	2
D-18	Istniejące	6
D-19	Istniejące	1
D-20	Istniejące	1
D-3	Istniejące	1
D-6	Istniejące	7
D-6	Projektowane	1
F-10	Istniejące	2
F-15	Istniejące	1
F-6	Istniejące	1
T-0	Istniejące	2
T-27	Istniejące	2
T-30i	Istniejące	3
T-3a	Istniejące	2

Razem szt. = 47

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Istniejące	35.6053	78.07	0.00
P-13	Istniejące	8.7023	2.29	0.00
P-14	Istniejące	23.1120	8.68	0.00
P-19	Istniejące	158.9593	19.08	0.00
P-1c	Istniejące	142.0926	17.05	0.00
P-1e	Istniejące	66.5714	7.99	0.00
P-21a	Istniejące	73.2393	27.82	0.00
P-2a	Istniejące	23.0947	2.77	0.00
P-2b	Istniejące	71.3588	17.12	0.00
P-3b	Istniejące	27.7600	5.00	0.00
P-4	Istniejące	139.0375	33.37	0.00
P-6	Istniejące	13.7046	1.10	0.00
P-7b	Istniejące	108.9688	26.15	0.00
P-8a krótki	Istniejące	4.0000	4.84	0.00
P-8b krótki	Istniejące	11.0000	16.39	0.00
P-8d krótki	Istniejące	1.0000	1.49	0.00
P-8f krótki	Istniejące	1.0000	2.19	0.00
P-8g krótki	Istniejące	9.0000	22.23	0.00

Całkowita pow. malowania [m2] = 293.63 Całkowita pow. malowania 2 [m2] = 0.00 Łącznie pow. malowania [m2] = 293.63

### Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Istniejące	50.14
U-5a	Istniejące	3.00

### **1.7 Uwagi wykonawcze:**

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - średnie (S).

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odbłaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe o grubości 0,9-3,5 mm. Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odbłaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane. Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

### **1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu**

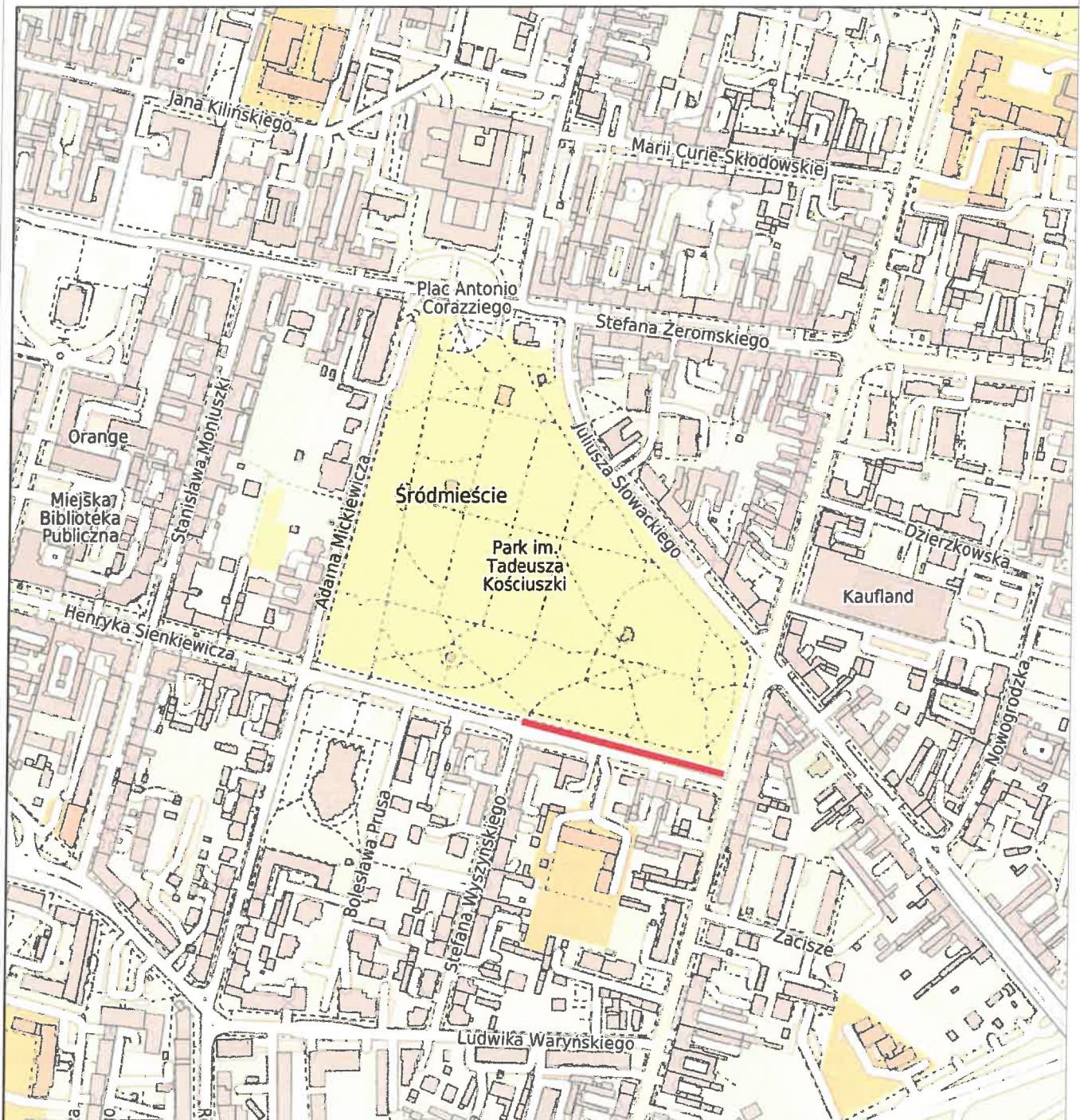
Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: - III kwartał 2026... r.

## 2. Część rysunkowa



# System Informacji Przestrzennej Miasta Radom

skala 1 : 5000



 Zakres opracowania

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przebudowa ul. Sienkiewicza w zakresie przebudowy drogi dla pieszych

INWESTOR

Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji  
ul. Traugutta 30/30A  
26-600 Radom

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



MT PROJEKT

MT-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 42a,  
05-600 Grójec

BRANŻA

DROGOWA

FAZA PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWAŁ

inż. BARTŁOMIEJ MALINOWSKI

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

10.2025

SKALA

1:5000

ARBUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

P.SOR.01